

TESTERGEBNIS: WINTERREIFEN DER DIMENSION 195/65 R 15

Platzierung Urteil	Hersteller Preis für 4 Reifen	Schnee		Trocken		Kosten	
		Nass		Nass			
1. Vorbildlich	DUNLOP Winter Sport 5 91 H ca. 290 €	2+	2+	2	1-		Stärken: vorbildlicher Premiumreifen ohne Fehl und Tadel, stabile Handlingqualität bei allen Witterungsbedingungen, präzises Lenkverhalten mit guter Rückmeldung, beste Wirtschaftlichkeit.
2. Vorbildlich	CONTINENTAL WinterContact TS 860 91 H ca. 320 €	2+	1-	2	2		Stärken: überzeugendes Allroundtalent mit guten Wintereigenschaften, hohe Lenkpräzision und dynamisches Handling auf verschneiter und nasser Piste, guter Komfort, geringer Rollwiderstand.
2. Vorbildlich	KLEBER Krisalp HP 3 91 H ca. 240 €	1	2	2	2		Stärken: preisgünstiges Winterprofil mit besten Fahrqualitäten auf festgefahrener Schneedecke, kurze Bremswege bei allen Witterungen, leises Abrollgeräusch, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.
4. Vorbildlich	FULDA Kristall Control HP 2 91 H ca. 255 €	2+	2+	2-	2		Stärken: Winterspezialist mit ausgewogenem Leistungspotenzial, kurze Bremswege auf verschneiter und nasser Piste, hohe Aquaplaningsicherheit, leises Abrollgeräusch, kraftstoffsparender Rollwiderstand.
5. Gut	HANKOOK Winter i'cept RS ² 91 H ca. 245 €	1-	2+	2	1-		Stärken: Premiumreifen mit ausgezeichneten Handlingqualitäten bei allen Witterungsbedingungen, hohe Kilometerleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Schwächen: leicht erhöhter Rollwiderstand, mäßiges Kurvenaquaplaning.
6. Gut	GOODYEAR UltraGrip 9 91 H ca. 280 €	1	2+	2-	2+		Stärken: Top-Fahrqualitäten mit guter Lenkpräzision auf verschneiter und nasser Piste, sichere Aquaplaningeigenschaften, hohe Laufeistung, geringer Rollwiderstand. Schwächen: verlängerter Trockenbremsweg.
7. Gut	DEBICA Frigo HP2 91 H ca. 235 €	2	2-	2	2		Stärken: wirtschaftlicher Winterreifen mit ausgeglichenen Fahreigenschaften auf verschneiter und trockener Piste, kurze Bremswege bei allen Witterungsbedingungen. Schwächen: mäßige Seitenführung auf nasser Piste.
8. Gut	FALKEN Eurowinter HS01 91 H ca. 225 €	2-	2	2	2-		Stärken: ausgewogener Winterreifen mit sicheren Handlingqualitäten auf verschneiter und trockener Piste, beste Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, günstiger Preis. Schwächen: nur mäßige Seitenführung auf nasser Fahrbahn.
9. Befriedigend	NOKIAN WR D4 91 H ca. 270 €	1	3+	2-	2+		Stärken: der Winterkönig mit besten Fahrleistungen auf Schnee und Eis, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, mit Abstand geringster Rollwiderstand. Schwächen: mäßige Nässequalitäten, geringe Aquaplaningsicherheit.
10. Befriedigend	UNIROYAL MS plus 77 91 H ca. 245 €	2+	2+	3+	2		Stärken: Spitzenfahrleistungen auf verschneiter und nasser Strecke, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, angenehmer Komfort, günstiger Preis. Schwächen: verlängerte Trockenbremswege, mäßiges Trockenhandling.
11. Befriedigend	MICHELIN Alpin 5 91 H ca. 295 €	3+	2	2	1		Stärken: Winterprofil mit extrem hoher Langlebigkeit, ausgewogene Fahrqualitäten auf nasser und trockener Strecke, angenehmer Abrollkomfort. Schwächen: eingeschränkte Schneequalitäten, hoher Rollwiderstand.
12. Befriedigend	SEMPERIT Master-Grip 2 91 H ca. 250 €	2+	2	3+	2		Stärken: Markenreifen mit sehr guter Seitenführung und kurzen Bremswegen auf verschneiter und nasser Piste, leises Abrollgeräusch. Schwächen: verlängerte Trockenbremswege, mäßiges Trockenhandling.
12. Befriedigend	PIRELLI Cinturato Winter 91 H ca. 295 €	1-	2+	2-	3-		Stärken: dynamisch sportliches Fahrverhalten auf verschneiter und nasser Piste, gute Lenkpräzision, gute Aquaplaningsicherheit. Schwächen: eingeschränkte Kilometerleistung, mäßiges Trockenhandling.
14. Befriedigend	BRIDGESTONE Blizzak LM 001-Evo 91 H ca. 235 €	3+	2+	2-	2		Stärken: Nässespezialist mit kurzen Bremswegen und guten Aquaplaningeigenschaften, geringer Rollwiderstand, günstiger Preis. Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und verlängerte Bremswege auf Schnee.
15. Befriedigend	YOKOHAMA BlueEarth-Winter (V905) 91 H ca. 260 €	3+	2	2+	2-		Stärken: Trockenspezialist mit kurzen Bremswegen und harmonischem Handlingverhalten, kurze Trockenbremswege, hoher Abrollkomfort. Schwächen: nur durchschnittliches Gripniveau auf verschneiter Strecke.
16. Befriedigend	BARUM Polaris 3 91 H ca. 240 €	2+	3+	2-	2-		Stärken: hohe Zugkraft und dynamische Fahreigenschaften auf Schnee, kurze Nassbremswege, günstiger Preis. Schwächen: untersteuerndes Nasshandling, verlängerte Trockenbremswege, eingeschränkte Laufeistung.
17. Befriedigend	VREDESTEIN Snowtrac 5 91 H ca. 270 €	2	3+	2	3+		Stärken: ausgewogene Fahreigenschaften auf verschneiter und trockener Strecke, geringer Rollwiderstand. Schwächen: eingeschränktes Gripniveau bei Nässe, mäßige Laufeistung, nur befriedigend in der Wirtschaftlichkeit.
18. Befriedigend	MATADOR MP92 Sibir Snow 91 H ca. 200 €	2-	3+	2-	2-		Stärken: stabil sicheres Schneehandling, guter Komfort, günstiger Preis. Schwächen: verzögertes Lenkansprechen und mäßiger Grip auf nasser und trockener Strecke, verlängerte Trockenbremswege, eingeschränkte Laufeistung.
19. Bedingt empf.	FIRESTONE Winterhawk 3 91 H ca. 230 €	2+	3	3+	2+		Stärken: preisgünstiger Winterreifen mit guten Schneequalitäten. Schwächen: deutlich eingeschränkter Grip und verzögertes Lenkansprechen auf nasser Piste, verlängerte Nass- und Trockenbremswege, mäßiger Komfort.
20. Bedingt empf.	GISLAVED Euro Frost 6 91 H ca. 245 €	2	3+	2-	2-		Stärken: ausgewogene Wintereigenschaften, angenehmer Komfort. Schwächen: reduzierte Seitenführung und verzögertes Lenkansprechen bei Nässe, eingeschränkte Aquaplaningqualitäten, verlängerte Trockenbremswege.

Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend.

Die besonders wichtigen Kapitel Schnee und Nass gingen mit jeweils 30 Prozent und die Kapitel für trockene Fahrbahn und Kosten mit jeweils 20 Prozent in die Gesamtbewertung ein. Bei Notengleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Reihenfolge sortiert.