

| | Preis in € (inkl. MwSt.) ¹⁾ | Herstellungs- land | SCHNEE | NÄSSE | TROCKEN | UMWELT |
|--|---|-----------------------|--------|-------|---------|--------|
| Bridgestone Blizzak LM 005 | 132,00 € | Italien | 9,2 | 9,5 | 8,5 | 9,4 |
| BF-Goodrich g-Force Winter 2 | 160,00 € | Rumänien | 9,9 | 7,0 | 7,3 | 9,3 |
| Vredestein Wintrac Pro | 111,00 € | Niederlande | 7,9 | 8,3 | 8,6 | 6,3 |
| Michelin Alpin 6 | 155,00 € | Spanien | 6,9 | 8,2 | 8,7 | 9,0 |
| Goodyear UltraGrip Performance + (Plus) | 143,00 € | Deutschland | 8,4 | 7,6 | 7,8 | 8,0 |
| Nokian WR Snowproof | 112,00 € | Russland | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 9,1 |
| Toyo Observe S 944 | 119,00 € | Japan | 6,9 | 6,1 | 7,8 | 7,0 |
| Giti GitiWinter W1 | 95,00 € | China | 6,2 | 7,1 | 7,7 | 6,3 |
| Maxxis Premittra Snow WP 6 | 110,00 € | China | 6,2 | 7,2 | 7,1 | 6,9 |
| Falken Eurowinter HS01 | 100,00 € | Türkei | 6,7 | 7,1 | 6,9 | 5,9 |

Quick-Check

Sehr sicherer Allrounder mit kürzesten Bremswegen auf Nässe und Schnee.

Winterprofi mit guter Schneeperformance, aber leichtem Nässedefizit.

Kurvenfest auf nassen, bremsstark auf trockenen Straßen, unser Preis-Leistungs-Tipp.

Meist hochpreisiger Reifen mit guter Trocken- und Nass-, aber eingeschränkter Winterperformance.

Der Vorjahressieger verliert wegen schwächerem Nassgrip wichtige Punkte.

Niedriger Rollwiderstand bringt niedrigen Spritverbrauch – aber auch Nachteile auf Schnee und Nässe.

Der Trockendynamiker unter den Winterpneus – leider etwas bremschwach.

Günstigstes Produkt auf reduziertem Leistungsniveau, aber ohne gravierende Mängel.

Ausgewogener Reifen mit etwas eingeschränkten Reserven, aber ohne gravierende Mängel.

Bei sonst noch befriedigenden Leistungen fehlen dem Falken vor allem Fahrstabilität und Effizienz.

Gesamtwertung ²⁾



1) Preise durch die Redaktion auto motor und sport ermittelt; Preisstand: 5.8.2020. / 2) Wertung: 8,0–10,0 = sehr gut; 7,0–7,9 = gut; 6,0–6,9 = befriedigend; 5,0–5,9 = ausreichend; 4,9 und weniger: mangelhaft. Höchste erreichbare Punktzahl: 10,0.