

	Preis in € (inkl. MwSt.) <sup>1)</sup>	Herstellungs- land	SCHNEE	NÄSSE	TROCKEN	UMWELT
<b>Bridgestone</b> Blizzak LM 005	132,00 €	Italien	9,2	9,5	8,5	9,4
<b>BF-Goodrich</b> g-Force Winter 2	160,00 €	Rumänien	9,9	7,0	7,3	9,3
<b>Vredestein</b> Wintrac Pro	111,00 €	Niederlande	7,9	8,3	8,6	6,3
<b>Michelin</b> Alpin 6	155,00 €	Spanien	6,9	8,2	8,7	9,0
<b>Goodyear</b> UltraGrip Performance + (Plus)	143,00 €	Deutschland	8,4	7,6	7,8	8,0
<b>Nokian</b> WR Snowproof	112,00 €	Russland	6,3	6,4	8,1	9,1
<b>Toyo</b> Observe S 944	119,00 €	Japan	6,9	6,1	7,8	7,0
<b>Giti</b> GitiWinter W1	95,00 €	China	6,2	7,1	7,7	6,3
<b>Maxxis</b> Premittra Snow WP 6	110,00 €	China	6,2	7,2	7,1	6,9
<b>Falken</b> Eurowinter HS01	100,00 €	Türkei	6,7	7,1	6,9	5,9

Quick-Check

Sehr sicherer Allrounder mit kürzesten Bremswegen auf Nässe und Schnee.

Winterprofi mit guter Schneeperformance, aber leichtem Nässedefizit.

Kurvenfest auf nassen, bremsstark auf trockenen Straßen, unser Preis-Leistungs-Tipp.

Meist hochpreisiger Reifen mit guter Trocken- und Nass-, aber eingeschränkter Winterperformance.

Der Vorjahressieger verliert wegen schwächerem Nassgrip wichtige Punkte.

Niedriger Rollwiderstand bringt niedrigen Spritverbrauch – aber auch Nachteile auf Schnee und Nässe.

Der Trockendynamiker unter den Winterpneus – leider etwas bremschwach.

Günstigstes Produkt auf reduziertem Leistungsniveau, aber ohne gravierende Mängel.

Ausgewogener Reifen mit etwas eingeschränkten Reserven, aber ohne gravierende Mängel.

Bei sonst noch befriedigenden Leistungen fehlen dem Falken vor allem Fahrstabilität und Effizienz.

Gesamtwertung <sup>2)</sup>



9,1 sehr gut

8,1 sehr gut

8,0 sehr gut

8,0 sehr gut

7,9 gut

7,1 gut

6,9 befriedigend

6,9 befriedigend

6,8 befriedigend

6,8 befriedigend

1) Preise durch die Redaktion auto motor und sport ermittelt; Preisstand: 5.8.2020. / 2) Wertung: 8,0–10,0 = sehr gut; 7,0–7,9 = gut; 6,0–6,9 = befriedigend; 5,0–5,9 = ausreichend; 4,9 und weniger: mangelhaft. Höchste erreichbare Punktzahl: 10,0.