

	Preis in € (inkl. MwSt.) <sup>1)</sup>	Herstellungs- land	NÄSSE	TROCKEN	UMWELT
<b>Goodyear</b> Eagle F1 Asymmetric 5	117,00 €	Slowenien	9,4	9,2	7,2
<b>Michelin</b> Pilot Sport 4	176,00 €	Deutschland	9,1	9,3	7,3
<b>Continental</b> PremiumContact 6	153,00 €	Deutschland	8,1	9,1	6,7
<b>Pirelli</b> P Zero	140,00 €	Italien	8,2	8,5	6,6
<b>Maxxis</b> Victra Sport 5	99,00 €	China	7,8	8,5	6,6
<b>Bridgestone</b> Turanza T005	134,00 €	Ungarn	7,1	8,3	8,8
<b>Nokian</b> Powerproof	124,00 €	Finnland	6,8	7,8	7,4
<b>Falken</b> Azenis FK510	116,00 €	Japan	6,7	7,6	7,0
<b>Nexen</b> N'Fera Sport	99,00 €	Tschechien	5,8	8,2	7,2
<b>Toyo</b> Proxes Sport	108,00 €	Japan	6,5	7,4	5,6
<b>Giti</b> GitiSport S1	101,00 €	China	5,5	8,1	7,6

### Quick-Check

Top-Performance auf allen Untergründen – Testsieger

Trockenbremsstarker Nässeprofi. Der Michelin hält, wenn's darauf ankommt

Sportlicher Breitband-Sommerpneu aus dem oberen Preissegment

Souveräner Touren-Reifen mit Stärken auf trockenen Strecken

Harmonischer Newcomer auf überraschend hohem Performance-Niveau

Komfortabler Allrounder mit hohem Spritsparpotenzial

Mittelklasse-Sommerreifen mit leichten Nassschwächen

Günstiges Produkt auf reduziertem Leistungsniveau, jedoch ohne gravierende Mängel

Extraleiser Komfortkönig mit Schwächen auf nasser Fahrbahn

Trotz sportlichen Fahrgefühls fehlt es dem Toyo an Performance

Trockenstarker Newcomer mit zu schwacher Nassperformance

### Gesamtwertung <sup>2)</sup>



9,1 sehr gut

9,0 sehr gut

8,3 sehr gut

8,1 sehr gut

7,9 gut

7,8 gut

7,2 gut

7,1 gut

6,9 befriedigend

6,8 befriedigend

5,7 ausreichend

1) Preise durch die Redaktion auto motor und sport ermittelt; Preisstand: 17.02.2020. / 2) Wertung: 8,0–10,0 = sehr gut; 7,0–7,9 = gut; 6,0–6,9 = befriedigend; 5,0–5,9 = ausreichend; 4,9 und weniger: mangelhaft. Höchste erreichbare Punktzahl: 10,0.