

ERGEBNIS SOMMERREIFEN 2023

255/45 R 20 V, W, Y



**BESTER
IM TEST**



Preis in €
inkl. MwSt.¹⁾

Herstellungs-
land

Nässe

Trocken

Umwelt

Quick-Check

Elektro-
wertung²⁾
(nass: 50 %; trocken: 20 %;
Umwelt: 30 %)

Gesamtwertung³⁾
(nass: 50 %; trocken: 40 %;
Umwelt: 10 %)

	Preis in € inkl. MwSt. ¹⁾	Herstellungs- land	Nässe	Trocken	Umwelt	Quick-Check	Elektro- wertung ²⁾ (nass: 50 %; trocken: 20 %; Umwelt: 30 %)	Gesamtwertung ³⁾ (nass: 50 %; trocken: 40 %; Umwelt: 10 %)
Continental SportContact 7	285,00 €	Slowakei	8,2	9,1	7,7	Sportlich-effizienter Allrounder mit hohen Sicherheitsreserven	8,2	8,5 sehr gut
Continental PremiumContact 6 (OE)	213,00 €	Slowakei	7,6	9,0	8,6	Sehr leiser Serienreifen des EV6 – technisch nicht mehr ganz up to date	8,2	8,3 sehr gut
Michelin ePrimacy	371,00 €	Spanien	8,3	7,7	10,0	Die beste Wahl für hochwertig-komfortable E-Modelle – aber teuer	8,7	8,2 sehr gut
Falken eZiex	252,00 €	Türkei	7,9	8,2	10,0	Leicht laufender und sicherer Newcomer mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis	8,6	8,2 sehr gut
Bridgestone Potenza Sport	304,00 €	Ungarn	8,3	8,4	6,3	Der sportlichste Reifen im Feld – wenn Effizienz keine Priorität genießt	7,7	8,1 sehr gut
Michelin Pilot Sport 4 SUV Acoustic	400,00 €	Spanien	8,1	8,3	7,0	Im Innenraum sehr leiser Premium-Reifen – eher für Verbrennerautos	7,8	8,0 sehr gut
Falken Azenis FK520	216,00 €	Türkei	7,9	8,3	7,7	Vergleichsweise günstiger Allrounder mit nur geringen Schwächen	7,9	8,0 sehr gut
Maxxis Victra Sport 5 SUV	177,00 €	China	7,5	7,6	7,0	Etwas reduziertes Leistungsniveau zum fairen Preis	7,4	7,5 gut
Pirelli Scorpion Elect	308,00 €	Italien	7,2	7,0	9,3	Der Scorpion fordert für sein Reichweitenplus zu viele Kompromisse	7,8	7,3 gut
GT Radial SportActive 2 SUV	198,00 €	China	6,3	7,4	7,7	Der günstige SportActive 2 patzt mit zu langen Bremswegen	5,9 ⁴⁾	5,8 ⁴⁾ ausreichend

**E-AUTO
TIPP**

1) Preise durch die Redaktion auto motor und sport ermittelt; Preisstand: 22.02.2023. 2) Spezielle Wertung für elektrisch angetriebene Fahrzeuge, Ranking in der Tabelle jedoch nach Gesamtwertung. 3) Wertung: 9,0–10 = überragend; 8,0–8,9 = sehr gut; 7,0–7,9 = gut; 6,0–6,9 = befriedigend; 5,0–5,9 = ausreichend; 4,9 und weniger: mangelhaft. Höchste erreichbare Punktzahl: 10,0. 4) Gravierende Defizite in dieser sicherheitsrelevanten Disziplin (Bremsen/Handling) führen in jeweiligen Kapitel zur Abwertung der Gesamtnote um je einen Notenpunkt

Test durchgeführt von:



ACV Automobil-Club
Verkehr