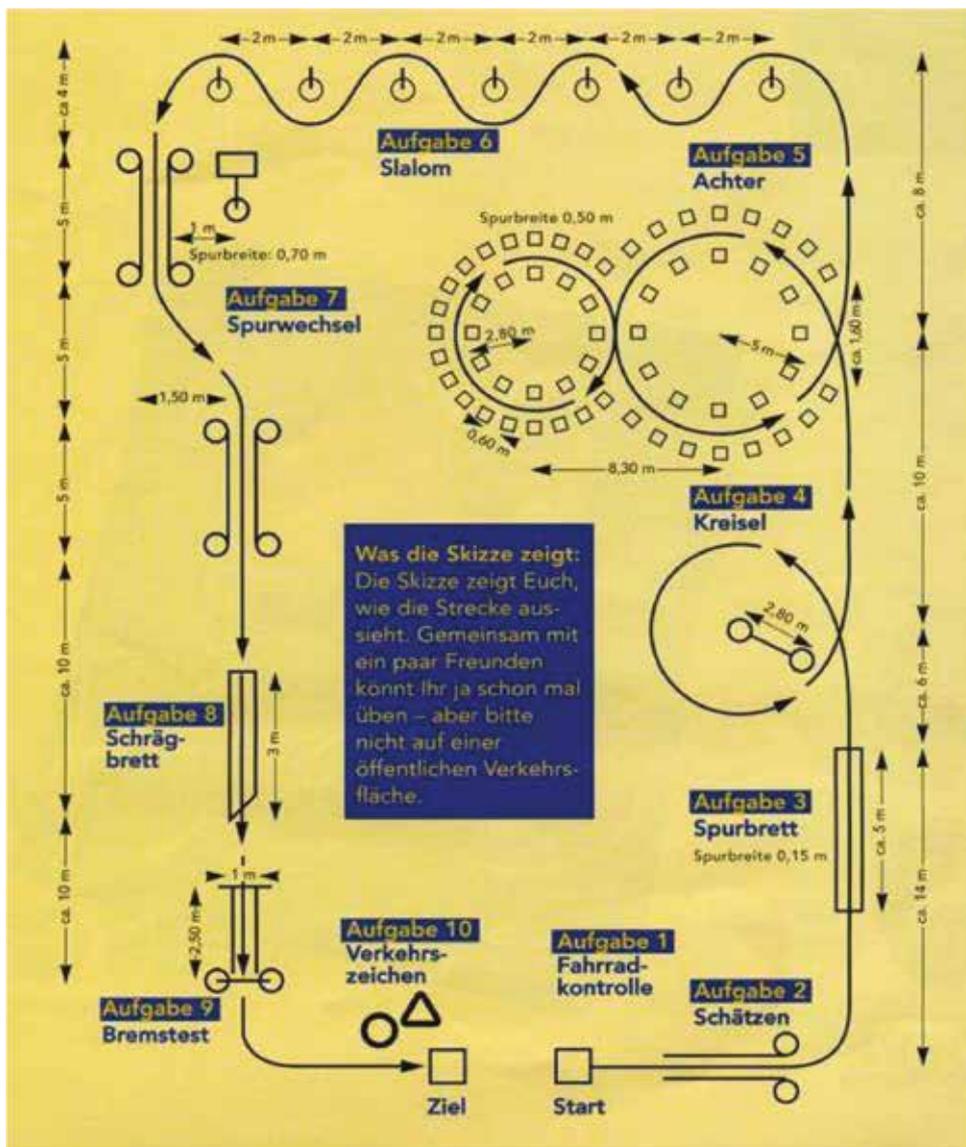


WILLKOMMEN BEIM FAHRRADTURNIER des ACV und der DEVK!

Wir freuen uns Euch bei der diesjährigen Veranstaltung an eurer Grundschule begrüßen zu können. Für die Kinder und Jugendlichen die das erste Mal an diesem Wettbewerb teilnehmen haben wir hier die Regeln zusammen geschrieben.

Bitte vergesst nicht, dass ihr erst an der Veranstaltung teilnehmen dürft, wenn ein Elternteil auf der Anmeldung unterschrieben hat.



WORUM GEHT ES?

Nur wer sein Fahrrad sicher beherrscht, ist ein sicherer Verkehrsteilnehmer – sicher für sich und andere.

WER KANN MITMACHEN?

Jeder, der zwischen 8 und 15 Jahren alt ist Jungen und Mädchen.
Gewertet wird in drei Stufen: 3.Klassen, 4.Klassen und 5. und 6. Klassen.

WAS MUSS MAN TUN, UM TEILZUNEHMEN?

Erst einmal diese Teilnahmeerklärung lesen, ausfüllen und von den Eltern oder Erziehungsberechtigten unterschreiben lassen.

Startberechtigt ist, wer mit der unterschriebenen Teilnahmeerklärung zur angegebenen Startzeit mit einem verkehrssicheren und vorschriftsmäßig ausgerüsteten Fahrrad am Wettbewerbsort ist.

WAS WIRD VERLANGT?

Nach der Überprüfung des Fahrrades (bei der null Strafpunkte natürlich Ehrensache sind), beginnt ein Geschicklichkeitsfahren mit 8 Aufgaben.

Bewertet wird die Zeit für das Durchfahren der Prüfstrecke mit den einzelnen Aufgaben.
Bei jedem Test werden die Strafpunkte notiert (wofürs die gibt, steht bei der genauen Erklärung)
Sieger ist der Teilnehmer mit den wenigsten Strafpunkten, bei Punktegleichheit mit der besseren Zeit.

Bei gleicher Zeit (hier werden zwei Stellen nach dem Komma gewertet) findet nach dem Durchlauf der jeweiligen Stufe ein Stechen zwischen den Teilnehmern statt. Hierbei wird allerdings kein Achter gefahren.



Auf dem Parcours herrscht Helmpflicht für die Teilnehmer!

Jede Gruppe geht zu der genannten Startzeit des 1. Teilnehmers den Parcours zu Fuß ab.
Zu spät kommende Teilnehmer werden nicht extra eingewiesen.

DIE AUFGABEN. DIE BEWERTUNG.

Jeder Teilnehmer nimmt zum Start die Füße auf die Pedale und nimmt sie erst wieder bei der letzten Aufgabe wieder herunter.

Jeder Tipp mit dem Fuß innerhalb des Parcours wird mit 1 Strafpunkt bewertet.

1. FAHRRADKONTROLLE

Besteht aus folgenden Punkten:

Funktion der Vorderradbremse, Funktion der Hinterradbremse, Funktion Scheinwerfer und Dynamo, Funktion Rückstrahler, Pedalen mit Rückstrahler in beide Richtungen, je 2 Speichenreflektoren pro Rad, Funktion Klingel/ Glocke, Verkehrssicherheit (z.B. lose Schrauben und Brüche in Rahmen und Gabel).

Strafpunkte: 3 pro Mangel

Wertung: geeignete Person der Schule oder des Fördervereins

2. SPURBRETT

Vom Start aus geht es zum Spurbrett. Das Spurbrett ist in ganzer Länge zu fahren. Für vorzeitiges herunterfahren oder Verfehlen gibt es Strafpunkte

Wertung: Helfer des ACV OC Berliner Bär

3. KREISEL

Beim Kreisel nehmt ihr mit der linken Hand den Griff an der Kette, umrundet den Mittelständer und legt die Kette wieder ab. Für das Umwerfen des Ständers, Schleifen der Kette auf dem Boden und Verfehlen des Ablagepunkts gibt es Strafpunkte.

Wertung: Helfer des ACV OC Berliner Bär

4. ACHTER

Auf der „Achterbahn“ fahrt ihr innerhalb der aufgestellten Klötze. Für jeden umgefahrenen Klotz gibt es Strafpunkte.

Wertung: Helfer des ACV OC Berliner Bär

5. SLALOM

Hier fahrt ihr dem Pfeil folgend durch den Slalom. Das Umwerfen und das Auslassen der Stangen werden bestraft.

Wertung: Helfer des ACV OC Berliner Bär

6. SPURWECHSEL

Beim Spurwechsel geht es darum, innerhalb der markierten Linien zu bleiben. Wie auf der Straße vergewissert ihr Euch durch Umdrehe, ob der Spurwechsel ohne Gefahr möglich ist.

Auf der Rückseite der Tafel am Beginn dieser Aufgabe steht eine Zahl, die ihr am Ende nennen müsst – sonst gibt es Strafpunkte. Für das Überfahren von Begrenzungslinien und das Verlassen der Strecke gibt es ebenfalls Strafpunkte.

Wertung: Helfer des ACV OC Berliner Bär

7. SCHRÄGBRETT

Hier gilt es Balance zu halten. Das Schrägbrett ist in ganzer Länge zu fahren. Für vorzeitiges herunterfahren oder Verfehlen gibt es Strafpunkte.

Wertung: Helfer des ACV OC Berliner Bär

8. BREMSTEST

Und schon seid ihr beim Ziel. Nur noch ein kleiner Bremstest, bei dem Ihr in einem bestimmten Feld vor der Latte mit dem Vorderrad zum stehen können müsst. Das Abwerfen der Latte und das Verlassen des Feldes werden mit Strafpunkten bewertet.

Wertung: Helfer des ACV OC Berliner Bär