

Test-Ergebnisse: 225/45 R17

|                                                                                            |                                                                                          |                                                                                        |                                                                                         |                                                                                  |                                                                                          |                                                                                    |                                                                                     |                                                                             |                                                                                   |                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| MARKE<br>Typ<br>Last-/Geschwindigkeits-Index<br>EU-Label¹<br>Gewicht/Profiltiefe<br>Preis² | Pirelli<br>Cinturato Allseason SF3<br>94W<br>C/A/71 dB(A)<br>8,7 kg / 6,9 mm<br>475 Euro | Continental<br>AllSeasonContact2<br>94W<br>C/B/71 dB(A)<br>9,1 kg / 7,6 mm<br>510 Euro | Goodyear<br>Vector 4Seasons Gen-3<br>94W<br>C/B/70 dB(A)<br>8,9 kg / 7,8 mm<br>485 Euro | Michelin<br>CrossClimate 3<br>94Y<br>C/B/72 dB(A)<br>9,1 kg / 7,3 mm<br>525 Euro | Bridgestone<br>Turanza AllSeason 6<br>94W<br>C/B/70 dB(A)<br>8,9 kg / 7,1 mm<br>470 Euro | Hankook<br>H750 Kinergy 4S 2<br>94W<br>C/B/72 dB(A)<br>9,0 kg / 7,8 mm<br>450 Euro | Nokian Tyres<br>Seasonproof 2<br>94W<br>B/B/70 dB(A)<br>8,9 kg / 8,5 mm<br>455 Euro | Giti<br>Allseason AS2<br>94Y<br>C/A/72 dB(A)<br>9,9 kg / 7,4 mm<br>520 Euro | Linglong<br>Sport Master 4S<br>94W<br>C/B/69 dB(A)<br>9,9 kg / 7,6 mm<br>325 Euro | Falken<br>Euroall Season AS220 Pro<br>94W<br>D/B/71 dB(A)<br>8,7 kg / 7,3 mm<br>425 Euro |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|

Schnee

|                                                                                  |    | Wert                                                                                                                                 | Punkte | Wert                                                                                                                                 | Punkte | Wert                                                                                                                                 | Punkte | Wert                                                                                                                                 | Punkte | Wert                                                                                                                     | Punkte | Wert                                                                                                                       | Punkte | Wert                                                                                                                             | Punkte | Wert                                                                                                                                                 | Punkte | Wert                                                                                                                               | Punkte |                                                                                                                         |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Bremsen, 50 – 0 km/h                                                             | 40 | 30,7 m                                                                                                                               | 37     | 30,6 m                                                                                                                               | 37     | 30,6 m                                                                                                                               | 37     | 30,2 m                                                                                                                               | 39     | 31,2 m                                                                                                                   | 35     | 30,5 m                                                                                                                     | 38     | 31,9 m                                                                                                                           | 32     | 30,0 m                                                                                                                                               | 40     | 31,1 m                                                                                                                             | 34     | 33,0 m                                                                                                                  | 27 |
| Fahrsicherheit                                                                   | 30 | –                                                                                                                                    | 19     | –                                                                                                                                    | 28     | –                                                                                                                                    | 20     | –                                                                                                                                    | 30     | –                                                                                                                        | 22     | –                                                                                                                          | 25     | –                                                                                                                                | 19     | –                                                                                                                                                    | 19     | –                                                                                                                                  | 12     | –                                                                                                                       | 15 |
| Handling (1,1 km), Zeit                                                          | 15 | 1:20,9 min                                                                                                                           | 11     | 1:18,9 min                                                                                                                           | 13     | 1:19,7 min                                                                                                                           | 12     | 1:17,0 min                                                                                                                           | 15     | 1:20,2 min                                                                                                               | 12     | 1:19,8 min                                                                                                                 | 12     | 1:22,2 min                                                                                                                       | 10     | 1:19,1 min                                                                                                                                           | 13     | 1:22,7 min                                                                                                                         | 10     | 1:24,1 min                                                                                                              | 8  |
| Traktion                                                                         | 40 | 2417 N                                                                                                                               | 38     | 2357 N                                                                                                                               | 34     | 2400 N                                                                                                                               | 37     | 2458 N                                                                                                                               | 40     | 2371 N                                                                                                                   | 35     | 2361 N                                                                                                                     | 34     | 2267 N                                                                                                                           | 29     | 2398 N                                                                                                                                               | 37     | 2286 N                                                                                                                             | 30     | 2224 N                                                                                                                  | 27 |
| Seitenführung                                                                    | 25 | 3,76 m/s²                                                                                                                            | 22     | 3,76 m/s²                                                                                                                            | 22     | 3,70 m/s²                                                                                                                            | 21     | 3,89 m/s²                                                                                                                            | 25     | 3,73 m/s²                                                                                                                | 21     | 3,74 m/s²                                                                                                                  | 21     | 3,45 m/s²                                                                                                                        | 15     | 3,76 m/s²                                                                                                                                            | 22     | 3,62 m/s²                                                                                                                          | 19     | 3,26 m/s²                                                                                                               | 11 |
|  |    | Pirelli mit starker Traktion. Offenbart lebhaft Lastwechselreaktionen, stabilisiert sich aber selbst. Solide Performance auf Schnee. |        | Griffig, stabil, fehlerverzeihend – auf Schnee gibt der Conti eine überzeugende Figur ab und erringt die zweitbeste Zwischenwertung. |        | Gute Resultate im Traktions- und Bremsstest für den Goodyear. In flotten Kurven führen die Vorderräder stabil, etwas unruhiges Heck. |        | Top: Auf Schnee ist der Michelin besser als viele Winterreifen. Dieser Allseason fordert keine Kompromisse auf winterlichen Straßen. |        | Der Bridgestone zeigt eine ordentliche Haftung auf verschneiten Straßen, ohne nennenswerte Schwachstellen zu offenbaren. |        | Gutmütige Reaktionen in Kurven machen den Hankook zu einer angenehmen „Winter“-Bereifung. Benötigt recht große Lenkwinkel. |        | In diesem Test fällt der Nokian auf Schnee mit unerwartet verhaltenen Ergebnissen auf. Seitenführung und Zugkraft sind begrenzt. |        | Der Giti krallt sich sicher in den Schnee und erzielt die kürzesten Bremswege. Zudem setzt er trotz des glatten Untergrunds eine solide Zugkraft um. |        | Auf Schnee neigt der Linglong zu einem frühen und plötzlichen Haftungsabriss an der Vorderachse. Die Folge: massives Untersteuern. |        | Im Schnee verlangt der Falken deutliche Abstriche. Er bietet wenig Grip, zeigt aber zumindest vorhersehbare Reaktionen. |    |
| 150 Punkte                                                                       |    | 127 Punkte                                                                                                                           |        | 134 Punkte                                                                                                                           |        | 127 Punkte                                                                                                                           |        | 149 Punkte                                                                                                                           |        | 125 Punkte                                                                                                               |        | 130 Punkte                                                                                                                 |        | 105 Punkte                                                                                                                       |        | 131 Punkte                                                                                                                                           |        | 105 Punkte                                                                                                                         |        | 88 Punkte                                                                                                               |    |

Nass

|                                                                                  | Wert | Punkte                                                                                                                                   | Wert | Punkte                                                                                                           | Wert | Punkte                                                                                                                        | Wert | Punkte                                                                                                             | Wert | Punkte                                                                                                                              | Wert | Punkte                                                                                                                                  | Wert | Punkte                                                                                                                      | Wert | Punkte                                                                                                                                       | Wert | Punkte                                                                                                               | Wert | Punkte                                                                                                                         |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Aquaplaning, längs                                                               | 25   | 83,5 km/h                                                                                                                                | 23   | 81,5 km/h                                                                                                        | 21   | 81,8 km/h                                                                                                                     | 21   | 83,6 km/h                                                                                                          | 23   | 82,6 km/h                                                                                                                           | 22   | 83,9 km/h                                                                                                                               | 23   | 82,6 km/h                                                                                                                   | 22   | 85,3 km/h                                                                                                                                    | 25   | 81,4 km/h                                                                                                            | 21   | 82,1 km/h                                                                                                                      | 21 |
| Aquaplaning, quer                                                                | 10   | -                                                                                                                                        | 7    | -                                                                                                                | 4    | -                                                                                                                             | 4    | -                                                                                                                  | 8    | -                                                                                                                                   | 6    | -                                                                                                                                       | 10   | -                                                                                                                           | 9    | -                                                                                                                                            | 9    | -                                                                                                                    | 3    | -                                                                                                                              | 4  |
| Bremsen, 100 – 0 km/h                                                            | 40   | 44,9 m                                                                                                                                   | 40   | 45,9 m                                                                                                           | 37   | 46,2 m                                                                                                                        | 36   | 48,4 m                                                                                                             | 30   | 47,7 m                                                                                                                              | 32   | 49,1 m                                                                                                                                  | 28   | 46,3 m                                                                                                                      | 36   | 50,4 m                                                                                                                                       | 25   | 49,0 m                                                                                                               | 28   | 48,3 m                                                                                                                         | 30 |
| Fahrsicherheit                                                                   | 45   | -                                                                                                                                        | 43   | -                                                                                                                | 34   | -                                                                                                                             | 41   | -                                                                                                                  | 19   | -                                                                                                                                   | 24   | -                                                                                                                                       | 30   | -                                                                                                                           | 45   | -                                                                                                                                            | 22   | -                                                                                                                    | 26   | -                                                                                                                              | 23 |
| Handling (1,82 km), Zeit                                                         | 20   | 1:16,1 min                                                                                                                               | 20   | 1:17,1 min                                                                                                       | 18   | 1:16,6 min                                                                                                                    | 19   | 1:19,6 min                                                                                                         | 15   | 1:18,7 min                                                                                                                          | 16   | 1:17,3 min                                                                                                                              | 18   | 1:16,1 min                                                                                                                  | 20   | 1:19,2 min                                                                                                                                   | 16   | 1:18,4 min                                                                                                           | 17   | 1:19,2 min                                                                                                                     | 16 |
| Kreisbahn (Ø 58 m), Zeit                                                         | 10   | 11,76 s                                                                                                                                  | 9    | 11,58 s                                                                                                          | 9    | 11,55 s                                                                                                                       | 9    | 11,98 s                                                                                                            | 8    | 11,91 s                                                                                                                             | 8    | 11,43 s                                                                                                                                 | 10   | 11,75 s                                                                                                                     | 9    | 12,04 s                                                                                                                                      | 8    | 11,82 s                                                                                                              | 9    | 11,98 s                                                                                                                        | 8  |
|  |      | Mit weniger als 45 m Nassbremsweg setzt sich der Pirelli an die Spitze des Feldes. Sportliche Balance, sehr gute Rückmeldung, viel Grip. |      | Kurze Nassbremswege und präzise Lenkreaktionen sprechen für den Grip des leicht beherrschbar abgestimmten Conti. |      | Flotte Zeiten im Kreis und beim Handling belegen das hohe Nasshaftungspotenzial des Goodyear, der viel Sicherheit vermittelt. |      | Seine herausragende Schneepformance bezahlt der Michelin mit Abstrichen bei der Nasshaftung. Starkes Untersteuern. |      | Bei Nässe lässt der Turanza kaum sportliche Ambitionen erkennen. Er untersteuert früh und fährt in Kurven langsam, aber problemlos. |      | Zwiespältiges Bild im Regen: Der Hankook ist schnellster im Kreis und schützt sicher vor Kurvenaquaplaning, zeigt aber lange Bremswege. |      | Nasse Straßen meistert der Nokian eindrucksvoll: makellose Fahreigenschaften, recht kurze Bremswege, hohe Drainageleistung. |      | Zwar bietet der Giti die höchsten Aquaplaning-Reserven, doch die langsamste Zeit im Kreis und der längste Bremsweg zeigen Grip-Defizite auf. |      | Der Linglong bietet insgesamt den geringsten Schutz vor drohendem Aquaplaning und zeichnet lange Bremswege im Regen. |      | Auch bei Nässe sammelt der Falken in diesem Vergleich die wenigsten Punkte. Nahe der Haftgrenze vermittelt er wenig Vertrauen. |    |
| 150 Punkte                                                                       |      | 142 Punkte                                                                                                                               |      | 123 Punkte                                                                                                       |      | 130 Punkte                                                                                                                    |      | 103 Punkte                                                                                                         |      | 108 Punkte                                                                                                                          |      | 119 Punkte                                                                                                                              |      | 141 Punkte                                                                                                                  |      | 105 Punkte                                                                                                                                   |      | 104 Punkte                                                                                                           |      | 102 Punkte                                                                                                                     |    |

Trocken

|                          |    | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte | Wert       | Punkte |
|--------------------------|----|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| Abrieb (/1000 km, Labor) | 10 | 0,102 mm   | 9      | 0,096 mm   | 9      | 0,093 mm   | 10     | 0,091 mm   | 10     | 0,100 mm   | 9      | 0,105 mm   | 8      | 0,172 mm   | 4      | 0,192 mm   | 3      | 0,116 mm   | 7      |
| Bremsen, 100 – 0 km/h    | 40 | 36,2 m     | 40     | 39,7 m     | 28     | 41,1 m     | 24     | 38,6 m     | 32     | 37,5 m     | 35     | 39,4 m     | 29     | 39,7 m     | 28     | 40,7 m     | 25     | 38,3 m     | 33     |
| Fahrsicherheit           | 30 | –          | 30     | –          | 27     | –          | 26     | –          | 21     | –          | 28     | –          | 24     | –          | 20     | –          | 23     | –          | 22     |
| Handling (2,4 km), Zeit  | 20 | 1:09,6 min | 20     | 1:10,8 min | 18     | 1:10,4 min | 19     | 1:12,3 min | 16     | 1:10,6 min | 19     | 1:11,6 min | 17     | 1:12,2 min | 16     | 1:11,8 min | 17     | 1:11,0 min | 18     |
| Komfort                  | 10 | –          | 8      | –          | 9      | –          | 8      | –          | 8      | –          | 9      | –          | 8      | –          | 8      | –          | 7      | –          | 7      |
| Laufleistung (Labor)     | 10 | 43.250 km  | 8      | 45.250 km  | 9      | 50.500 km  | 10     | 49.750 km  | 9      | 50.250 km  | 10     | 43.000 km  | 8      | 35.500 km  | 6      | 29.250 km  | 5      | 32.000 km  | 6      |
| Rollwiderstand           | 10 | 8,1 kg/t   | 9      | 7,9 kg/t   | 9      | 8,2 kg/t   | 8      | 8,0 kg/t   | 9      | 7,7 kg/t   | 10     | 8,7 kg/t   | 7      | 7,6 kg/t   | 10     | 8,5 kg/t   | 7      | 9,7 kg/t   | 4      |
| Slalom, 18 m             | 10 | 62,1 km/h  | 9      | 62,0 km/h  | 9      | 62,3 km/h  | 9      | 60,7 km/h  | 8      | 62,9 km/h  | 10     | 61,2 km/h  | 9      | 60,7 km/h  | 8      | 59,6 km/h  | 8      | 61,7 km/h  | 9      |
| Vorbeirollger. 80 km/h   | 10 | 73 dB(A)   | 9      | 73 dB(A)   | 9      | 73 dB(A)   | 9      | 72 dB(A)   | 10     | 74 dB(A)   | 8      | 74 dB(A)   | 8      | 73 dB(A)   | 9      | 73 dB(A)   | 9      | 73 dB(A)   | 9      |

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Kürzester Bremsweg, höchste Fahrsicherheit, schnellste Rundenzeit sowie durchgehend gute Resultate im Trockenen und bei den Labortests sichern dem Pirelli den zweiten Kapitelsieg. | Mäßig dynamisch und mit recht langen Bremswegen im Trockenen. Dafür punktet der Conti mit wenig Abrieb, solider Laufleistung, gutem Komfort und maßvollem Rollwiderstand. | Auf trockener Straße verzeichnet der Goodyear die längsten Bremswege. Das kostet ihn wichtige Zähler. Dank des geringen Abriebs verspricht er aber die höchste Laufleistung. | Bei Umweltkriterien, Außengeräusch und Abrieb liegt der Michelin vorn. Die prognostizierte Laufleistung ist hoch, das Fahrverhalten problemlos, vermittelt aber kaum Sportlichkeit. | Der Bridgestone findet eine sehr gute Balance aus Öko-Eigenschaften und Sicherheit. Er überzeugt mit Langlebigkeit, Sparsamkeit, guter Dynamik und kurzen Bremswegen. | Auf griffigem Asphalt offenbart der Hankook ein problemloses Verhalten im Grenzbereich, baut allerdings nur ein mäßiges Gripniveau auf. Solide Laufleistungsprognose. | Bei forscher Fahrweise stößt der Nokian am ehesten ans Limit, bleibt aber stets unproblematisch. Der energieeffizienteste Reifen im Test zeigt jedoch einen relativ starken Abrieb. | Längere Bremswege sowie der höchste Abrieb und die geringste Laufleistung werfen den Giti zurück. Nicht so griffig und präzise wie die Top-Reifen, etwas frontlastige Balance. | Seine recht weichen Flanken machen den Linglong unpräzise, jedoch nicht übermäßig komfortabel, da er zudem unrund abrollt. Sein Rollwiderstand ist mit Abstand am höchsten. | Im Trockenen kann der Falken gegenüber der Konkurrenz zwar aufholen, aber glänzen kann er nicht. Gut: Sein asymmetrisches Profil überträgt wenig Geräusche in den Innenraum. |
| 150 Punkte                                                                         | 142 Punkte                                                                                                                                                                          | 127 Punkte                                                                                                                                                                | 123 Punkte                                                                                                                                                                   | 123 Punkte                                                                                                                                                                          | 138 Punkte                                                                                                                                                            | 118 Punkte                                                                                                                                                            | 109 Punkte                                                                                                                                                                          | 104 Punkte                                                                                                                                                                     | 115 Punkte                                                                                                                                                                  | 117 Punkte                                                                                                                                                                   |

Gesamtwertung 450411 Punkte384 Punkte380 Punkte375 Punkte371 Punkte367 Punkte355 Punkte340 Punkte324 Punkte307 Punkte

|             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PLATZIERUNG | 1Der Pirelli Cinturato Allseason SF3 gewinnt diesen Test deutlich – dank guter Schnee-Eigenschaften und Top-Performance bei sommerlichen Bedingungen. | 2Den zweiten Platz holt der Continental Allseason Contact 2, der sich zwar stärker auf die Winter-Disziplinen fokussiert, aber eine ausgewogene Leistung bietet. | 3Dritter Rang für den Goodyear Vector 4Seasons Gen-3, der mit langen Bremswegen im Trockenen eine bessere Bewertung verspielt – ansonsten ein starkes Ergebnis. | 4Auch in der aktuellen Generation übertrumpft der Michelin Cross Climate 3 auf Schnee so manchen Winterreifen, was allerdings zulasten des Nassgriffs geht. | 5Im Schnee okay, bei Nässe verhalten. Doch im Trockenen setzt der Bridgestone Turanza Allseason 6 Akzente und bringt Nachhaltigkeit mit Sicherheit in Einklang. | 6Insgesamt bietet der Hankook H750 Kinergy 4S 2 ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Starke Schneegriffigkeit, aber langer Nassbremsweg. | 7Ausgerechnet auf Schnee patzt der Nokian Tyres Seasonproof 2 – sonst die Parade-disziplin der Finnen. Sehr gut im Regen, im Trockenen effizient, aber mau. | 8Gemessen am aktuell recht hohen Preis des Giti Allseason AS 2 hält die Performance des Profils nicht mit. Seine Highlights: Schnee-Griff und Aquaplaning-Schutz. | 9Der Linglong Sport Master 4S kann nicht richtig überzeugen, was den günstigen Kaufpreis relativiert, zumal die Laufleistung mäßig ausfällt. Hoher Energiebedarf. | 10Sein asymmetrisches Profildesign bringt dem Falken Euroall Season AS220 Pro kaum Vorzüge. Erfordert im Winter eine angepasste Fahrweise. |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

¹ Herstellerangaben: Rollwiderstand/Nassgriff/Geräusch; ² durch die Redaktion Mitte August 2026 stichprobenartig ermittelte Preise pro Satz zzgl. Montage